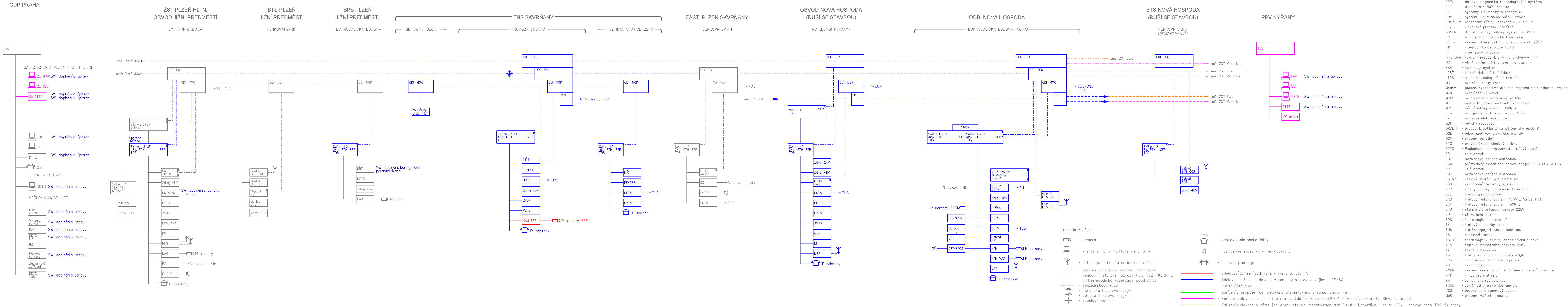


TNS PLZEŇ SKVRŇANY, KAMEROVÝ SYSTÉM

PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA KAMEROVÉHO SYSTÉMU



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace tratí Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:
Razítko oprávněné osoby:

Revize: Datum: Popis: Kontroloval:
000 30.09.2024 Číslopis DUSP po připomínkách Ing. Martin Štřof

Stavebník / investor: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Oldřichova 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla: Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Zhotovitel části / objektu: SUDOP PRAHA a.s.
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Mahdal Specialista: Ing. Martin Štřof

Název stavby / akce:	Modernizace tratí Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany	Označení (S-kód):	S631500859
Název části:	Železniční sdělovací zařízení	Zakázka:	21-001.201
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, kamerový systém	Označení části:	D.1.2.4
Název přílohy:	Přehledové schéma sdělovacího zařízení	Číslo objektu / komplexu:	PS 1-02-46
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:	2 - 101
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Drozd	Formát:	7x44
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	viz textová část
Plzeňský:	Plzeňský:	Plzeňský:	Plzeňský:

DOCUMENT LÉŽE LŽVAT POUŽÍTE VE SMYSLU PŘEBLUSNÉ SMLOUVY O DĚLO. ŽÁKNA JEHO ČÁST NEVUŽÍTE BYT DLE ŽÁKNA L.12102000 SL. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.